

关注轿车轮胎新国标变化

文 / 高子岳

2024年4月29日，新版国家标准《轿车轮胎》（GB 9743—2024）（以下简称“新国标”）正式发布，自2025年5月1日起实施。本文将对新国标的重点内容及主要变化进行介绍。

新国标与旧国标的区别

新国标通过新增滚动阻力、湿路面抓着性能等要求，删除部分旧版内容，修改轮胎主要参数、强度性能等规定，增强了标准的适用性和可操作性，更符合当前技术发展和市场需求。以下为新国标相对于旧版《轿车轮胎》（GB 9743—2015）（以下简称“旧国标”）的主要修订内容，按照新增、删除、修改分类列明。

新增内容

判定规则：增加判定原则，明确外缘尺寸、胎面磨损标志高度、磨损标志标记和外观质量的判定标准。

轮胎滚动阻力性能要求：适用子午线轮胎，不包括轮胎名义直径代号 ≤ 10 和 ≥ 25 的轮胎，也不包括临时备用轮胎、特殊用途轮胎、赛车轮胎及镶钉轮胎。

轮胎湿路面相对抓着性能要求：适用子午线轮胎，不包括轮胎名义直径代号 ≤ 10 和 ≥ 25 的轮胎，也不包括临时备用轮胎、特殊用途轮胎、赛车轮胎及镶钉轮胎。

滚动阻力性能测试方法和修约要

求：新增滚动阻力性能的测试方法和测试结果的修约要求。

湿路面相对抓着性能试验方法和修约要求：新增湿路面相对抓着性能的试验方法和测试结果的修约要求。

特殊用途轮胎、电子标签轮胎及补气保用轮胎的标志要求：增加这些轮胎应有相应标志的要求。

标准的实施要求：明确不同条款的实施时间。

删除内容

速度与气压、负荷的对应关系：删除了旧国标中关于轮胎行驶速度与气压、负荷对应关系的规定。

外胎和垫带的其他外观质量要求：删除了旧国标中外胎和垫带的其他外观质量要求。

雪地轮胎耐久性性能试验条件：删除了旧国标中关于雪地轮胎耐久性性能试验条件的规定。

制造商名称或产地地名、出厂检查标记：删除了旧国标中关于制造商名称或产地地名、出厂检查标记的要求。

修改内容

轮胎主要参数的规定：明确轮胎规格、负荷指数、测量轮辋、负荷能力、充气压力等应符合《轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷》（GB/T 2978—2024）或相关行业技术文件的规定。

轮胎强度性能的考核范围：适用斜交轮胎、T型临时备用轮胎及名义高宽比为50及其以上的子午线轮胎。

无内胎轮胎脱圈阻力的考核范围：适用斜交无内胎轮胎、T型临时备用无内胎轮胎及名义高宽比为50及其以上的子午线无内胎轮胎。

轮胎耐久性能、低气压性能、高速性能的要求：明确试验后的气压要求和外观检查标准。

进口轿车轮胎需符合的其他规定

除新国标外，进口轿车轮胎还应符合的规定主要包括以下两个方面。

CCC认证（中国强制性产品认证）

进口轿车轮胎须通过CCC认证，认证依据的标准包括新国标、《载重汽车轮胎》（GB 9744—2024）等。需要注意的是，自2025年1月1日起，新版CCC认证规则（CNCA-C12-01:2024）实施，未通过认证的轮胎禁止在国内销售。

其他关键要求

标志与外观：轮胎需标注规格、商标、生产编号等永久性标志，且外观不得存在脱层、断裂等缺陷。

安全性能检测：包括强度、脱圈阻力、耐久性、高速性能等实验室检测项目。

申报规范：进口时需如实申报品牌、规格型号（如断面宽度、轮辋尺寸等），并提供CCC证书。

Tips：海关提示

新国标中除滚动阻力性能和湿路面相对抓着性能以外的条款自2025年5月1日起对新生产轮胎实施，滚动阻力性能和湿路面相对抓着性能相关要求将自2026年5月1日起实施。📌

（作者单位：天津海关）

注：本文内容仅供参考，具体业务的办理要求请咨询主管海关。

栏目编辑：高扬 582310008@qq.com